



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 36/2022

(06/09/2022 – 12/09/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, ghi nhận chỉ số BDI đóng cửa ở mức 1.256 điểm, tăng 123 điểm so với tuần trước. Cước thuê tàu phân khúc Panamax tuần qua bất ngờ tăng 46%, phân khúc Handy đang đi ngang và các phân khúc còn lại vẫn giảm. Ở phân khúc Handysize 28k, chủ tàu Nhật chốt tàu **Malto Hope** (28.226 dwt, đóng 2013 Nhật, DD/SS 07/2023) cho người Mua Trung Đông với giá chỉ 13,8 triệu đô la Mỹ. Tháng 05/2022, tàu tương tự nhưng già hơn 2 tuổi **Amira Sophie** (28.202 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 04/2024, SS 03/2026) được bán với giá 17,8 triệu đô la Mỹ. Như vậy tính ra giá tàu **Malto Hope** đã giảm gần 5 triệu đô la Mỹ (tương ứng 30%) so với thời điểm thị trường đỉnh điểm. Giá bán tàu **Malto Hope** sẽ là một cú sốc cho những người bán tàu tương tự trong thời điểm hiện nay nhưng giá này là hợp lý nếu xét đến giá cước đang đứng ở mức rất thấp. Đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho cỡ tàu 28k trẻ trong thời gian sắp tới. Ở size tàu 35k hiện nay giá giảm nhẹ do cỡ tàu này rất hiếm tàu bán trên thị trường nên giá không bị ảnh hưởng nhiều. Tàu **Eco Destiny** (35.287 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đà DD 04/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 12,7 triệu đô la Mỹ. Tháng 03/2022, tàu già hơn 4 tuổi **Cosair** (35.062 dwt, đóng 2001 Nhật, hầm hàng hộp, hạn đà DD 06/2023, SS 07/2025) bán với giá khoảng 11,7 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, sau hơn ba tháng thị trường tăng thì nay có bắt đầu có nhiều dấu hiệu chững lại. Có sự phân hóa giữa các phân khúc, đơn cử như cước thuê phân khúc MR vẫn tăng song cước thuê các tàu nhỏ hơn lại giảm. Cước thuê định hạn dần hình thành biểu đồ đi ngang. Song sức mua bán vẫn đang cao bởi thị trường đã bị đè nén một thời gian dài và các phân khúc tàu dầu, đặc biệt là tàu MR, vẫn đang rất được giá. Nhìn chung thị trường vẫn khá lạc quan khi các nước có nhu cầu trữ nhiên liệu cho mùa đông sắp tới. Tuy nhiên, hiện tại dịch covid-19 bùng phát trở lại ở nhiều nơi sẽ gây trở ngại cho dự báo xu hướng. Ở phân khúc tàu MR, tàu chemical IMO III **Astrea** (40.158 dwt, đóng 2006 Nhật, DD 10/2023, SS 01/2026) bán với giá khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 6/2022, tàu tương tự trẻ hơn một tuổi **Hafnia Green** (40.003 dwt, đóng 2007 Nhật, DD/SS lúc bán 08/2022) bán với giá khoảng 11,9 triệu đô la Mỹ. Tàu stainless steel **Celsius Mexico** (20.866 dwt, đóng 2008 Nhật) bán cho người mua Trung Quốc, tuy chưa ghi nhận chi tiết song chắc chắn rơi vào khoảng hơn 15 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu trên không phản ánh thị trường thực tế, nhưng ở mức chấp nhận được do chủ tàu cần bán nhanh tránh lên đà đặc biệt trong tháng này.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Stella Daphne	2017	China	250,381	52.05	Berge Bulk	Ore carrier, BWTS fitted, M/E WinGD, DD/SS passed 07/2022, next DD 07/2025, SS 04/2027
Stella Isabel	2015	China	250,379	45.95		Ore carrier, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 10/2023, SS 08/2025
Ultra Trust	2015	Japan	61,225	28.00	UK-based, Eagle Bulk	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 10/2025
ASL Grace	2015	Japan	60,529	27.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 09/2023, SS 07/2025
Amber L	2000	Japan	47,282	9.00	Undisclosed	DD 09/2023, SS 01/2025
Aquarius 77	2016	Tsuneishi Cebu, Philippines	35,737	21.00	Undisclosed	DD 03/2024, SS 02/2026
Eco Destiny	2005	Japan	35,287	12.70	Middle Eastern	DD 04/2023, SS 05/2025
Malto Hope	2013	Japan	28,226	13.60	Middle Eastern	DD/SS 07/2023
TANKERS						
Tema	2005	Japan	311,620	34.00	Undisclosed	BWTS fitted
Abqaiq	2002	Korea	302,986	30.70	Undisclosed	M/E Sulzer, DD/SS due 11/2022
DHT Edelweiness	2008	Korea	301,021	37.00	Undisclosed	DD/SS 01/2023
Lila Guangzhou	2004	China	159,149	23.00	Undisclosed	DD due 12/2022, SS 06/2024
Piper	2005	Korea	114,809	30.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 05/2023, SS 02/2025
Alba	2005	Korea	113,782	31.75	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, ice class, DD 11/2022, SS 10/2024
Stride	2005	Korea	105,369	32.50	Middle Eastern	BWTS fitted, ice class
Energy Challenger	2005	Korea	70,675	16.00	Undisclosed	Trading DPP, BWTS fitted, DD 10/2023, SS 07/2025
Astrea	2006	Japan	40,158	15.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class, DD 10/2023, SS 01/2026
Celsius Mexico	2008	Japan	20,866	Undisclosed	Chinese	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 09/2022
Aeon	2012	China	18,041	13.00	Undisclosed	Auction sale, chemical IMO II, siloxirane coated, DD 06/2024, SS 01/2026

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 09/09	Ngày 05/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	59.00	63.50	-7.1	36.0	51.7	63.5
180k dwt	5 tuổi	49.00	53.50	-8.4	24.0	35.3	53.5
170k dwt	10 tuổi	31.50	35.50	-11.3	15.0	25.4	37.5
150k dwt	15 tuổi	20.25	23.00	-12.0	8.0	16.0	24.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	39.00	43.00	-9.3	24.5	32.8	45.0
82k dwt	5 tuổi	32.50	36.50	-11.0	15.5	25.7	38.5
76k dwt	10 tuổi	24.00	27.00	-11.1	8.5	17.0	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.50	19.00	-13.2	5.3	11.4	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	38.00	41.50	-8.4	22.0	30.3	42.5
58k dwt	5 tuổi	30.00	33.00	-9.1	13.5	20.3	34.5
56k dwt	10 tuổi	22.00	24.00	-8.3	9.0	15.0	24.5
52k dwt	15 tuổi	17.00	18.50	-8.1	5.5	10.4	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	32.00	33.50	-4.5	17.5	24.8	34.0
37k dwt	5 tuổi	27.50	29.00	-5.2	12.0	18.1	29.5
32k dwt	10 tuổi	19.00	20.50	-7.3	6.5	11.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	12.00	15.00	-20.0	3.8	7.3	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 09/09	Ngày 05/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	115.00	108.00	4.5	82.0	93.3	115.0
310k dwt	5 tuổi	87.50	84.50	3.6	62.0	69.2	87.5
250k dwt	10 tuổi	62.50	58.50	6.8	38.0	46.4	62.5
250k dwt	15 tuổi	44.50	40.50	9.9	21.5	31.1	44.5
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	81.00	80.00	1.3	54.0	64.0	81.0
150k dwt	5 tuổi	60.50	59.50	1.7	40.0	47.3	60.5
150k dwt	10 tuổi	44.00	43.00	2.3	25.0	32.0	44.0
150k dwt	15 tuổi	29.00	28.00	3.6	16.0	19.2	29.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	71.00	69.00	2.9	43.5	51.1	71.0
110k dwt	5 tuổi	55.50	53.50	3.7	29.5	37.0	55.5
105k dwt	10 tuổi	40.50	38.00	6.6	18.0	24.6	40.5
105k dwt	15 tuổi	27.00	25.75	4.9	11.0	15.0	27.0
MR							
52k dwt	Resale	47.50	46.00	3.3	33.0	37.6	47.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	37.50	8.0	23.0	28.1	40.5
45k dwt	10 tuổi	29.50	26.50	11.3	14.5	18.5	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	18.50	5.4	9.0	11.3	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	7	Daewoo	H-Line, Pan Ocean, SK Shipping	02/2026	
LNG	174,000 cbm	250.00	3	Hudong Zhonghua	Mitsui OSK	2028	Price per unit, longterm TC to ENN LNG Singapore
LNG	174,000 cbm	212.50	2	Samsung	Meiji Shipping	09/2025	Price per unit, TC to Exxon Mobil
LPG	88,000 cbm	95.30	2	Hyundai	Evalend Shipping	2024	Price per unit
Container	16,000 teu	Undisclosed	12	Yangzijiang	MSC	2024-2026	Duale fuel propulsion
Cruise	Undisclosed	Undisclosed	4	Fincantieri	Viking Cruises	2026-2028	Price per unit, total cost 1.7Bil (EUR)

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/09	Ngày 05/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.5	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.5	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.1	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.3	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.6	34.5

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/09	Ngày 05/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	96.0	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	54.0	67.5

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/09	Ngày 05/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.5	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.5	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.8	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.0	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.6	44.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/09	Ngày 05/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	191.1	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.3	78.0

Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.5	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.2	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.4	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần qua đóng cửa ở mức 16.227 đô la Mỹ, giảm 431 đô la Mỹ so với mức 16.658 đô la Mỹ của tuần trước, tương đương giảm 2,59% kể từ 02/09. Ở Thái Bình Dương, Norden chốt tàu **Federal Ibuki** (63.498 dwt, đóng 2018) đi từ Fangcheng, Trung Quốc (10-15/09), qua Indonesia đến Thái Lan với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Heilan Spring** (56.920 dwt, đóng 2010) được chốt chờ quặng sắt từ Kaohsiung, Đài Loan (10/09) qua Fiji đến phía Bắc Trung Quốc với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ, tàu **FLC Longevity** (56.784 dwt, đóng 2009) được chốt giao tàu ngay, đi từ Singapore qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Đồng thời ở Ấn Độ Dương, Propel Shipping đã chốt tàu **CP Tianjin** (63.541 dwt, đóng 2016), giao tàu ngay đi từ Beira đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 22.500 đô la Mỹ và cộng thêm 300.000 đô la Mỹ chi phí ballast, cùng lúc tàu **Pacific Pride** (59.944 dwt, đóng 2012) được Seacon chốt giao tàu ngay, đi từ Mina Saqr đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ và Panbulk chốt tàu **BBG Master** (63.650 dwt, đóng 2016) đi từ Dharamtar (07-09/09), qua Vịnh Ba Tư đến Bangladesh với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, Oldendorff chốt tàu giao ngay **CL Anzi He** (63.500 dwt, đóng 2020) đi từ Owendo đến Trung Quốc với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Green Genie** (61.202 dwt, đóng 2020) được Eagle chốt giao tàu ngay, đi từ Ba Lan đến Tây Phi nhưng không có thông tin cước cụ thể, tàu **AP Slano** (57.500 dwt, đóng 2012) được Norvic chốt giao tàu ngay, chờ hàng rời từ Constanta đến Hàn Quốc với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Chiloe Island** (58.044 dwt, đóng 2013) được thuê khoảng 1 năm, giao tàu ngay ở Nhật Bản và trả tàu nơi bất kỳ với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ/ngày.

Nhìn chung, thị trường phân khúc **Handysize** trong tuần qua khá ổn định, cước trung bình tăng nhẹ trở lại, cụ thể đóng cửa ở mức 15.709 đô la Mỹ, tăng 59 đô la Mỹ so với mức 15.650 đô la Mỹ của tuần trước. Thị trường ở khu vực Lục Địa Anh giảm nhẹ trong tuần vừa rồi. Tàu **Xiu Yu Hai** (38.836 dwt, đóng 2016) neo ở Immingham được chốt chờ lúa mì từ APS Hamburg đến Morocco với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ. Có tin một tàu được đàm phán chở phế liệu từ phía Bắc nước Pháp đến Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ nhưng không có thông tin chi tiết. Ngoài ra, ghi nhận tàu **Minneapolis Miyo** (38.209 dwt, đóng 2020) được Ultrabulk chốt đi từ Lục Địa đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ. Cước các chuyến ra ngoài Bờ Đông Nam Mỹ tăng, đơn cử WBC chốt tàu **Nordrhone** (38.036 dwt, đóng 2015) neo ở Rio Grande, đi từ Recalada đến Ireland với giá hơn 23.000 đô la Mỹ. Phía Vịnh Hoa Kỳ, có tin tàu **Tomini Shamal** (38.785 dwt, đóng 2016) được chốt đi từ Đèo Tây Nam và trả tàu ở Bờ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, có tin tàu **Atlantic Bulker** (36.309 dwt, đóng 2014) được chốt giao tàu ngay từ Chennai, Ấn Độ đi đến Bờ Tây Trung Mỹ với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Khu vực Thái Bình Dương, Jade Alliance chốt tàu giao ngay **Yihai** (31.800 dwt, đóng 2019) đi từ Taipei, Đài Loan qua Việt Nam đến Hồng Kông với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ, tàu **Shi Long Ling** (34.510 dwt, đóng 2013) được chốt chờ than từ Manila, qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 18.500 đô la Mỹ, XO chốt tàu **Asturcon** (36.071 dwt, đóng 2014) đi từ cảng Arthur và trả tàu ở Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ.

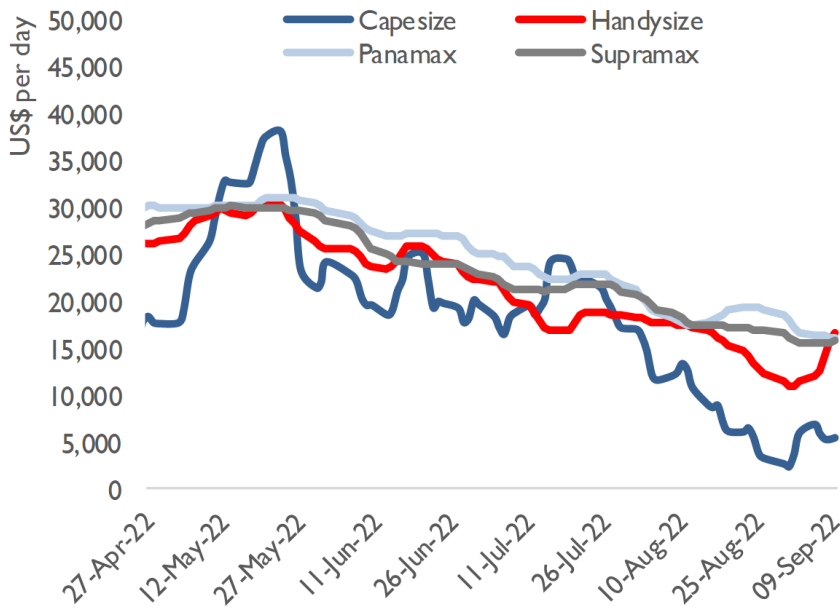
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 36/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 36	TUẦN 35	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 36)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 36)
TRANSATLANTIC RV	14,455	9,005	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	22,600	17,132	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	12,029	9,034	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	18,205	12,573	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,304	16,248	15,304	33,992
PACIFIC RV	15,143	15,357	15,143	35,250
TCT CONT/F.EAST	17,917	19,242	17,917	32,588

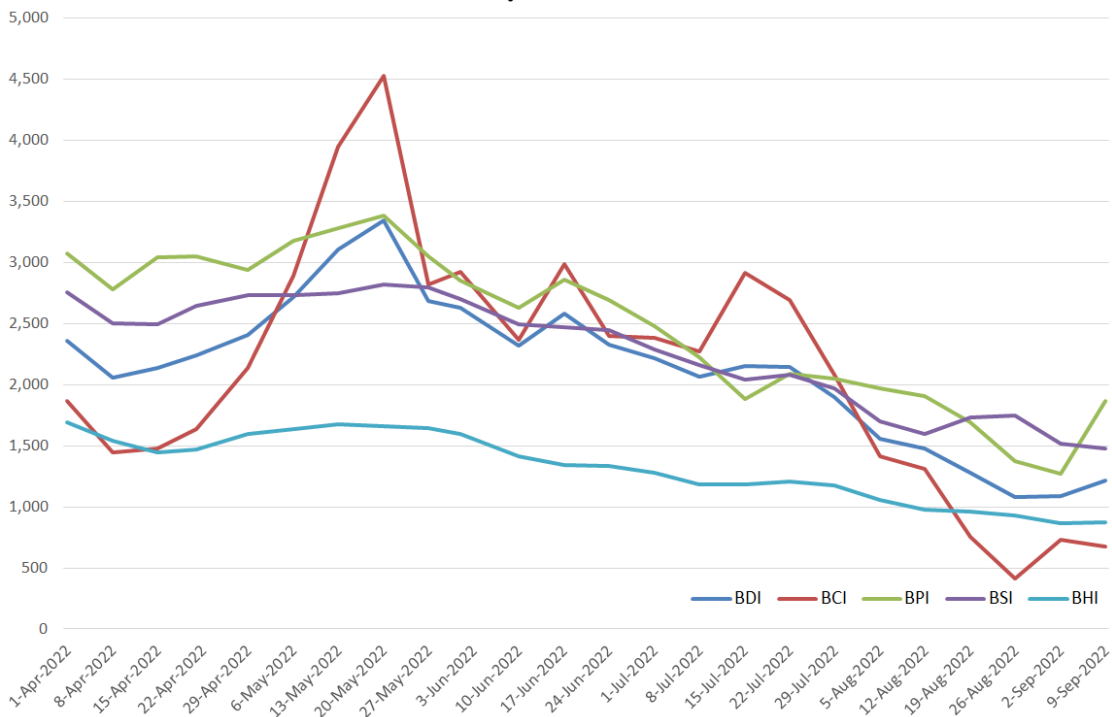
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 09/09/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	16,227	▼	431
HANDIES	15,709	▼	59

(so sánh với giá trị ngày 02/09/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



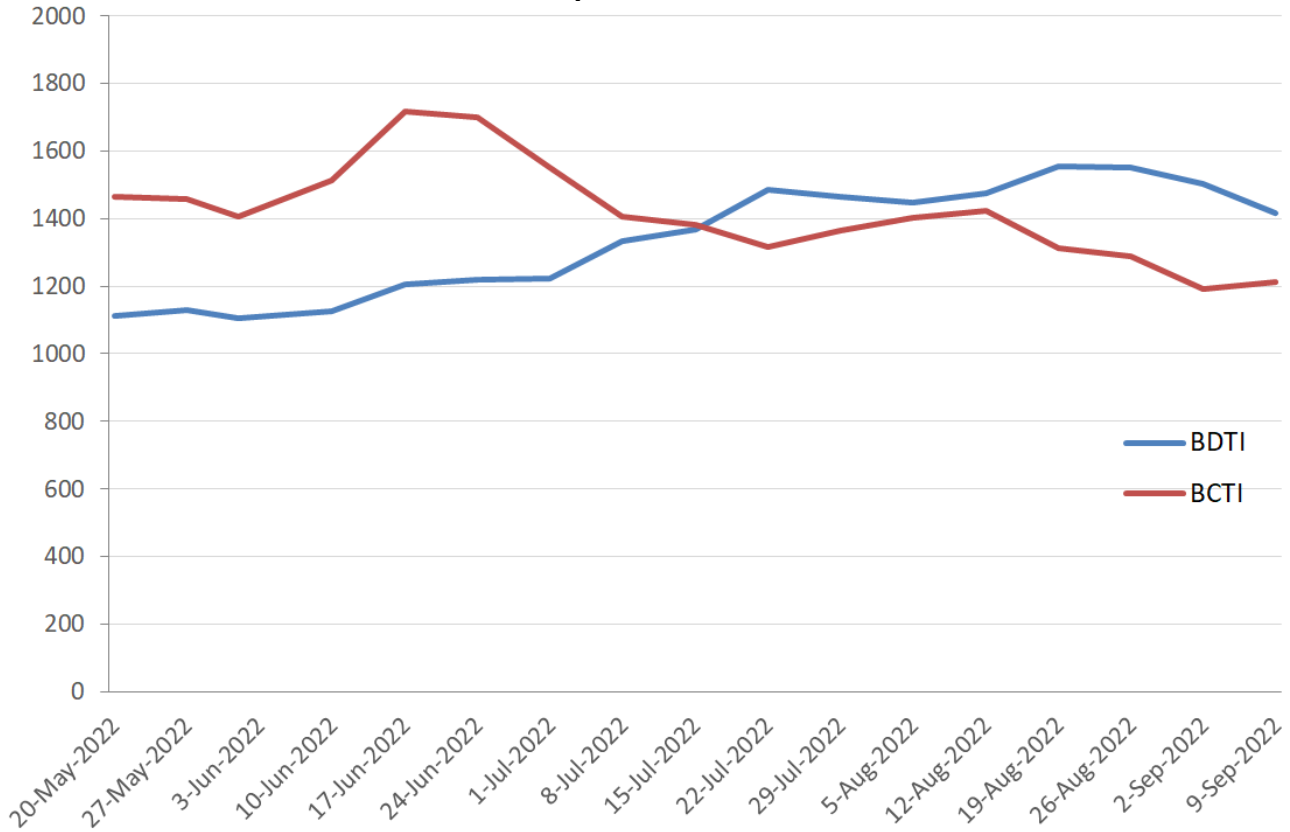
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Mercuria chốt thuê tàu **Msdar** (315k dwt, đóng 2017) khai thác 6/6 tháng với giá khoảng 19.500 đô la Mỹ. Chevron chốt thuê tàu Aframax **Phaethon** (158.268 dwt, đóng 2009) khai thác 6 tháng với giá khoảng 42.500 đô la Mỹ và BP chốt thuê tàu MR **Maersk Callao** (49.919 dwt, đóng 2018) cũng khai thác 6 tháng với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 36			Giá thuê tàu định hạn tuần 345		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	29,500	34,000	36,500	28,500	34,000	36,500
SUEZMAX	27,000	25,000	32,000	26,000	24,000	32,000
AFRAMAX	28,000	25,000	30,000	27,000	25,000	30,000
LR-2	31,000	30,000	31,500	31,000	29,500	31,500
LR-1	26,750	22,500	24,000	26,500	22,500	24,000
MR	24,500	19,000	20,000	24,000	19,000	20,000
HANDY	21,000	17,000	17,000	21,500	17,500	17,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 36/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Polan	Tanker	1999	12,423	Undisclosed	598.00	74,999	As is Singapore
Star Tianjin	Bulker	2004	23,310	Undisclosed	600.00	174,096	As is Singapore, incl 400mt FO and 200mt MDO
Winning Integrity	Bulker	2000	21,216	Undisclosed	602.50	172,571	As is Singapore, incl 220mt bunkers
Chang Cheng	Bulker	1998	9,824	Undisclosed	608.00	75,752	As is Singapore
Bei Lun 6	Bulker	1989	8,015	Bangladesh	611.00*	43,665	Net price

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*